

Kołobrzeg, dnia 07.10.2024 r.

PROTOKÓŁ

z posiedzenia zespołu zadaniowego do spraw rozpatrywania wniosków z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

W dniu 07.10.2024 r. odbyło się posiedzenie zespołu zadaniowego do spraw rozpatrywania wniosków z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych, na którym rozpatrzono następujące wnioski:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu przedstawił wniosek o likwidację oznakowania P-21 na ul. 6 Dywizji Piechoty od ul. Św. Wojciecha do ul. Europejskiej w Kołobrzegu – zespół zadaniowy zaopiniował pozytywnie przedmiotowy wniosek. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu opracuje projekt i dokona zmiany organizacji ruchu w terminie do 30.04.2025 r.

2. Wniosek w sprawie:

- wyznaczenia czasowego parkowania z uwagi na blokowanie miejsc postojowych poprzez ustawianie np. krzeseł na terenie Dźwirzyna – zespół zadaniowy informuje, że przypadku zastawiania miejsc postojowych np. krzesełami należy zgłaszać sprawę na Komendę Powiatową Policji w Kołobrzegu;

- wyznaczenia miejsc dla osób niepełnosprawnych na drodze powiatowej w Dźwirzynie – zespół zadaniowy zaopiniował negatywnie z uwagi, że na ul. Wyzwolenia w Dźwirzynie nie ma wyznaczonych parkingów, są utwardzone pobocza, na których pojazdy parkują na ogólnych zasadach. Natomiast wyznaczenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych na drogach gminnych na terenie Dźwirzyna – zespół zadaniowy zaopiniował pozytywnie. Urząd Gminy Kołobrzeg przeanalizuje lokalizacje takich miejsc, opracuje projekt organizacji ruchu oraz wprowadzi oznakowanie w terminie do 30.03.2025 r.

3. Wniosek mieszkańców Grzybowa przesłany przez Wójta Gminy Kołobrzeg w sprawie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Nadmorskiej w Grzybowie - Urząd Gminy Kołobrzeg poinformował, że opracował koncepcję zmiany organizacji ruchu dla części ulic w Grzybowie, zespół podczas analizowania ww. koncepcji weźmie pod uwagę proponowane we wniosku zmiany.

4. Wniosek przesłany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu w sprawie:

- montażu progu zwalniającego na drodze powiatowej w Niekaninie – zespół zadaniowy zaopiniował negatywnie. Droga ta znajduje się na obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h, na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z masy bitumicznej o szerokości około 6,0 m z drogą dla pieszych po jednej stronie jezdni. Na terenie miejscowości wyznaczone są dwa przejścia dla pieszych: na początku drogi oraz w rejonie świetlicy wiejskiej. Kierowca jest zobowiązany do przestrzegania obowiązującego ograniczenia prędkości w związku

z czym należy wystąpić do Komendy Powiatowej Policji w Kołobrzegu z wnioskiem o kontrolę prędkości na problematycznym odcinku drogi;

- wyznaczenia przejścia dla pieszych na wysokości boiska w Niekaninie – zespół zadaniowy zaopiniował pozytywnie. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu opracuje projekt i dokona zmiany organizacji ruchu w terminie do 30.06.2025 r.;

- wniosek odnośnie wybudowania chodnika do przestanku autobusowego i połączenia z istniejącym chodnikiem wykracza poza kompetencje zespołu, gdyż dotyczy on inwestycji drogowej. Zespół zadaniowy zajmuje się tylko sprawami organizacji ruchu natomiast realizacja inwestycji leży w gestii poszczególnych zarządców dróg.

5. Wniosek w sprawie montażu progu zwalniającego na ul. Lwowskiej w Kołobrzegu (osiedle Podczele) – zespół zadaniowy zaopiniował negatywnie i podtrzymuje swoje poprzednie stanowisko. Na ul. Lwowskiej po obu stronach znajdują się chodniki, są wyznaczone przejścia dla pieszych oraz miejsca postojowe zlokalizowane poza jezdnią. Ponadto próg zwalniający, który uspokaja ruch na odcinku około 200 m, znajduje się w okolicy szkoły. W związku z powyższym nie ma potrzeby wykonywania dodatkowego progu zwalniającego na proponowanym odcinku drogi.

6. Wniosek w sprawie montażu progu zwalniającego na ul. Truskawkowej w Korzystnie na odcinku od wyjazdu z miejscowości Grzybowo do łuku drogi – zespół zadaniowy zaopiniował pozytywnie. W celu wprowadzenia uspokojenia ruchu na ww. odcinku drogi próg płytowy należy zlokalizować w obrębie przedmiotowego odcinka inna lokalizacja progu spowoduje, że nie będzie to efektywne. Urząd Gminy Kołobrzeg podczas opracowywania projektu organizacji ruchu weźmie pod uwagę proponowaną lokalizację na połączeniu dwóch nieruchomości. Zarządca drogi opracuje projekt i dokona zmiany organizacji ruchu w terminie do 30.03.2025 r.

7. Wniosek przesłany przez Wójta Gminy Kołobrzeg w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Nadmorskiej oraz ul. Bałtyckiej w Grzybowie - Urząd Gminy Kołobrzeg poinformował, że opracował koncepcję zmiany organizacji ruchu dla części ulic w Grzybowie, zespół podczas analizowania ww. koncepcji weźmie pod uwagę proponowane we wniosku zmiany.

8. Wniosek przesłany przez Wójta Gminy Kołobrzeg w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Kasztanowej i ul. Topolowej w Budzistowie – zespół zadaniowy rozparzył wniosek pozytywnie w części dotyczącej ul. Kasztanowej. Na ul. Kasztanowej na odcinku od ul. Chrobrego/ul. Kołobrzesckiej do ul. Topolowej znajdują się aż 3 progi zwalniające w związku z czym Urząd Gminy Kołobrzeg dokona analizy, opracuje projekt organizacji ruchu i dokona przeniesienia jednego progu na dalszy odcinek ul. Kasztanowej w Budzistowie w terminie do 31.12.2024 r. Natomiast ul. Topolowa jest drogą dojazdową o długości około 250 m z dwoma skrzyżowaniami z ul. Klonową i ul. Jesionową. Na swoich końcach jest podporządkowana do ul. Kołobrzesckiej oraz ul. Kasztanowej w związku z czym nie ma potrzeby montażu progu.

9. Wniosek przesłany przez Wójta Gminy Kołobrzeg w sprawie:

- wprowadzenia zakazu zatrzymywania się na ul. Sportowej w Dźwirzynie – zespół zadaniowy zaopiniował negatywnie. Na ul. Sportowej parkowanie jest możliwe na zasadach ogólnych zgodnych z ustawą Prawo o ruchu drogowym m.in. *szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych*. Jeżeli kierowca parkuje swój pojazd niezgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym należy o tym informować Komendę Powiatową Policji w Kołobrzegu;

- w sprawie montażu wygrodzeń łańcuchowych na skrzyżowaniu ul. Sportowej z ul. Wyzwolenia w Dźwirzynie w celu uniemożliwienia przechodzenia pieszych przez jezdnię w miejscu niewyznaczonym – zespół zadaniowy zaopiniował pozytywnie. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu opracuje projekt i dokona zmiany organizacji ruchu w terminie do 30.03.2025 r.

10. Wniosek Wójta Gminy Kołobrzeg w sprawie wykonania przejścia dla pieszych w Korzystnie do istniejącego przystanku autobusowego – zespół zadaniowy zaopiniował pozytywnie. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu opracuje projekt i dokona zmiany organizacji ruchu w terminie do 30.06.2025 r.

11. Wniosek w sprawie wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz montaż progów zwalniających na ul. Kołobrzesckiej – zespół zadaniowy uznał, że przy wprowadzeniu ograniczenia prędkości do 30 km/h należy wprowadzić również na terenie całej miejscowości Budzistowo skrzyżowania równorzędne. Jest to rozwiązanie, które znacznie lepiej uspokaja ruch (ogranicza prędkość) niż progi zwalniające, powoduje zwiększoną czujność kierowców na otoczenie drogi oraz jest rozwiązaniem zwiększającym bezpieczeństwo, które rekomenduje się do stosowania w miejscowościach docelowych czy osiedlach mieszkaniowych. Dodatkowo pozwala zlikwidować dużą ilość znaków drogowych, które znajdują się w otoczeniu drogi poprawiając krajobraz oraz obniżając koszty utrzymania oznakowania. Mając na uwadze powyższe zgodnie z ustaleniami na zespole zadaniowym Urząd Gminy Kołobrzeg przeprowadzi konsultacje z mieszkańcami, na które zaprosi przedstawicieli Starostwa Powiatowego w Kołobrzegu, Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu oraz Komendy Powiatowej Policji w Kołobrzegu.

12. Wniosek przesłany przez Komendę Powiatową Policji w Kołobrzegu w sprawie wprowadzenia skrzyżowań równorzędnych na ul. Malinowej w Zieleniewie – zespół zadaniowy zaopiniował negatywnie. Ul. Malinowa znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h, posiada wyniesione skrzyżowania, które mają na celu uspokojenie ruchu oraz wyznaczoną drogę dla pieszych i rowerów. Mając na uwadze powyższe nie ma potrzeby wprowadzenia skrzyżowań równorzędnych.